



Tótkomlós kerékpárforgalmi hálózatának bővítése

TOP-PLUSZ-1.2.1-21-BS1-2022-00034

Tótkomlós Város Önkormányzata támogatásban részesült a TOP-PLUSZ-1.2.1-21-BS1-2022-00034 azonosító számú, „Tótkomlós kerékpárforgalmi hálózatának bővítése” tárgyú projekt kapcsán.

TÓTKOMLÓS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

TOP-PLUSZ-1.2.1-21-BS1-2022-00034

TÓTKOMLÓS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATÁNAK BŐVÍTÉSE



LAKOSSÁG INFORMÁLÁSA AZ INDULÓ PROJEKTRŐL

További tájékozási lehetőség Tótkomlós Város Önkormányzata honlapján:

<https://www.totkomlos.hu/unios-projektek-2021-2027-szechenyi-terv-plusz>

Tótkomlós Város Önkormányzata célul tűzte ki a kerékpáros közlekedés részarányának növelését, valamint a kerékpáros kultúra fejlesztését. Fontos szempont a településen korábban megépült, mára leromlott állapotban lévő kerékpáros létesítmények felújítása, valamint továbbiak építése. A hosszú távú cél összefüggő kerékpárutak kialakítása, így a település közlekedési úthálózatának kerékpáros baráttá történő kialakítása.

Figyelmet kell fordítani, hogy a kerékpáros közlekedésben részt vevők számára minél



biztonságosabb hálózat jöjjön létre, különösképpen a forgalmas csomópontok esetében, a forgalmasabb utakon az átkelési szakaszok minőségi tervezés útján kerüljenek kialakításra.

Tótkomlós Város Önkormányzata 69.999.935,- Ft összegű vissza nem térítendő támogatásban részesült a TOP-PLUSZ-1.2.1-21-BS1-2022-00034 azonosító számú, „Tótkomlós kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése” tárgyú pályázat során.

A fejlesztés célterülete a Fő út melletti, meglévő kerékpárút folytatása a Luther utcától a Zrínyi utcáig. A Luther utca folytatásában a gyalogos forgalommal együtt vezethető a kerékpáros forgalom a Földvári utcáig.

A gyér gyalogos forgalom miatt elegendő az egyesített létesítménytípus. A tervezett nyomvonal a Földvári utcától a meglévő betonburkolat szélesítésével, valamint egy feszültségelosztó SAMI réteg beépítésével kétoldali kerti szegély megtámasztással, új alappal a meglévő betonburkolat nyomvonalán 2.3 m szélességgel valósulhat meg.

A Dózsa György utcai útátvezetést a 39 sz. ingatlan (220 hrsz) előtt tervezzük, a 4427 – Orosháza-Tótkomló-Mezőhegyes összekötő út 17+590 km szelvényében. Itt a jelentős forgalom miatt sárga villogó telepítését is előírányoztuk. A meglévő betonburkolat kiszélesítésével folytatódik a nyomvonal a Zrínyi utcáig a meglévő kerékpárúthoz csatlakozva.

A fejlesztés hozzájárul a település kerékpáros úthálózatának kiépítéséhez, egy összefüggő kerékpárút létesítéséhez. Tótkomlós kedvező adottságokkal rendelkezik a kerékpáros közlekedés elterjedésének tekintetében. A kiépített utak illetve a rendelkezésre álló kerékpárforgalmi létesítmények segítik a biztonságos közlekedést. A forgalomvonzó létesítmények viszonylag rövid távon elérhetőek, ennek köszönhetően sokan választják a kerékpáros közlekedési módot. Becslések alapján a lakosság közel 50 %-a naponta közlekedik kerékpárral.

A kerékpáros forgalom jelentős növekedése akkor várható, ha a kerékpáros forgalmat biztonságos, összefüggő hálózatot alkotó kerékpárforgalmi létesítmények szolgálják ki!

Tótkomlós Város Önkormányzata feladatának és céljának tekinti a település élhetőségének megteremtését és fenntartását. Ebbe beletartozik a légszennyezettség, zajterhelés csökkentése, valamint a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtése.



„Az élet olyan, mint a kerékpározás. Állandóan mozgásban kell lennünk, hogy egyensúlyban legyünk.”

Albert Einstein